

N° 235 V

Guía Mecánica [®] XXIV^o años

54 9 11 3795-0059



PRÓXIMAMENTE...

FULLPROB V3.0

LABORATORIO VIRTUAL

PROBADOR / MÓDULO GNC



54 9 11 3230-2978 | 54 9 11 4989-6292

Av. Alejandro Buxix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 4212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
curso@ceaelectronica.com



guiamecanica.com guiamecanica.com.ar

NOVIEMBRE

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR
DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENOS



marrose FRENOS

E mail: ventas@marrosefrenos.com

TALLER
Servicios Automotor

SE ESPECIALIZA EN:

- MECÁNICA INTEGRAL
- GNC
- Taller

Experiencia en:

- ELECTRÓNICA
- MECÁNICA
- ELECTRICIDAD
- DIAGNOSTICO

11 3171 6466

Av. Juan Manuel de Rosas 531 - CABA

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO
Claudio Squiteri

**REVISTA MENSUAL
DISTRIBUCIÓN GRATUITA**
Tel: 011 37115378

http://www.guiamecanica.com
guiamecanica@hotmail.com
Fecha Distribución: 22/11/2020
Reg. Prop. Intelectual N° 716785

Ejemplar Nro. 235

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de esta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Noviembre: Estamos volviendo a la normalidad, día a día se van abriendo nuevos rubros empezaron a haber clases presenciales, y sin darnos cuenta llegamos a noviembre mes de análisis y balance.

Ahora bien, este año mejor el balance lo dejamos ya que la vida nos jugo esta mala pasada y que con esperanza pudimos sortear y decir estamos vivos y es lo único que cuenta.

Pensemos en positivo, ya que eso nos dará fuerza y motivos para seguir un camino que nos lleve al éxito, como tantas otras veces hemos superado momentos difíciles que creímos no poder salir.

Agradecemos a anunciantes y lectores de nuestro medio que mes a mes nos siguen en esta cruzada en la que nos hemos metido.

Como siempre nos enorgullece el seguir vigentes y ser uno de los pioneros, sin olvidar a nuestros amigos que nos acompañan y alientan para seguir estando. Para todos muchas gracias y espero poder retribuir su confianza.

54 9 11 37950059

No nos olvidemos de:

"Dejar de hacer publicidad para ahorrar dinero es igual a querer pasar el reloj para detener el tiempo"

"El secreto de la publicidad, es la permanencia."

Editorial

XXIV^o años



Claudio D. Squiteri

Guía Mecánica

Regístrate también por:

54 9 11 3795-0059



Guía Mecánica

@guiamecanica

www.guiamecanica.com

guiamecanica001 -



3,601 3,782 7,500

Public... Segui... Segui...

Guía Mecánica
Revista digital para el
Profesional Mecánico
www.guiamecanica.com



Segui la Huella

Guía Mecánica

Ya llegamos a los 100000 suscriptores

Difundi tu empresa aquí



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL

Importamos en 7 días, el ítem que no tengamos



Para recibir novedades envíe su mail o agréguenos en lautarodieselinyectores
Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

Lopez y Lopez

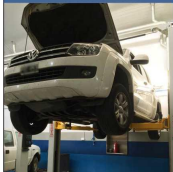
BOSCH

Diesel Center

REPARACION DE SISTEMAS
DE INYECCION DIESEL



CENTRO OFICIAL
BOSCH DIESEL CENTER



Teléfonos
6089-1109 - 15 5486-7233
Virrey Cevallos 1974
C.A.B.A.
Horario L/V
8 a 12:30 y 13:30 19 Hs.

Buscanos



Atendemos los siguientes sistemas



BOSCH



SIEMENS
VDO

MS
ELEVADORES

ESPECIALISTAS
EN ELEVADORES PARA AUTOS

*SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ELEVADORES
PARA AUTOS CON ENTREGAS DE CERTIFICADOS

*REPARACIÓN DE ELEVADORES DE TODAS LAS
MARCAS Y MODELOS



*VENTAS DE ELEVADORES PARA AUTOS NUEVOS
Y USADOS CON GARANTÍA

*FLETE E INSTALACIÓN SIN CARGO CON LA
COMPRA DE NUESTROS EQUIPOS (VÁLIDO PARA
CABA Y GBA)

*TRASLADOS DE ELEVADORES PARA AUTOS
*ASESORAMIENTO TÉCNICO PERSONALIZADO
SIN CARGO
*ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO



PARA MAYOR INFORMACION CONTACTARNOS:
WHATSAPP: 11-6158-7514 — OFICINA: (011) 4461-6470
SERVICIOS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR
VENTAS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR
WWW.ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR

El Renault Alaskan

Renault **ALASKAN** será el primer vehículo pick-up que se incorporará a la familia de la marca francesa. Este coche se empezará a comercializar en el año 2020. Combina muchos rasgos de los SUV de Renault, aunque también se aprecia una clara finalidad como vehículo comercial. El objetivo del Renault Alaskan es ofrecer una nueva alternativa en el segmento de los pick-up. Este coche se basará en el éxito de los modelos todo camino de la marca del rombo, aunque aportará otros elementos desarrollados en colaboración con Nissan, con quien Renault tiene acuerdo. A pesar de no ser uno de los segmentos más populares, los vehículos pick-up siguen teniendo su público. De ahí, que algunos fabricantes sigan desarrollando este tipo de vehículos, que rivalizarán con el Alaskan. La competencia más sólida la puede encontrar en nombres como, el Volkswagen Amarok o el Ford Ranger. Como novedad, el Renault Alaskan aporta un buen equilibrio entre polivalencia y sofisticación, lo que hace que también se puede emplear como vehículo en el día a día. Sin embargo, este uso estará limitado a los acabados superiores, ya que los inferiores se encargarán de las labores industriales.



Diseño imponente

Su diseño atractivo y moderno afirma su carácter fuerte. A primera vista, puede sentirse su potencia y gran agilidad. El estilo de la nueva Renault ALASKAN combina todo lo que se espera de una pick-up potente y versátil, diseñada para acompañarte en una vida diaria ilimitada.

Tecnología inteligente e intuitiva

Su amplio equipamiento inteligente y tecnológico hace que conducir esta pick-up robusta e imponente se convierta en una experiencia exclusiva. La nueva Renault ALASKAN dispone de elementos únicos que resaltan el placer y la seguridad al conducir.

Robusta y comfortable

Agarre y confort sin importar el terreno por el que transite. Chasis escalonado de acero reforzado de alta resistencia a la torsión, combinado con suspensión trasera multilink. Juntos, brindan una excelente maniobrabilidad con el mejor balance de la capacidad de carga para el trabajo y el confort de marcha sin carga.



LUBRICANTES

SOLICITE VENDEDOR - ZONAS DISPONIBLES PARA VENDEDORES

0220-4860353 / 0220-4861989 Mail: newline@new-line.com.ar



somos Rectificación Villa Real

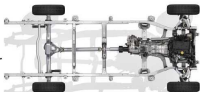
Virgilio 2842 Capital
4568-0448

BELMONTE
RECTIFICACIÓN

www.belmonterectificacion.com

La nueva Renault ALASKAN está preparada para cualquier eventualidad con su chasis robusto y resistente, su motor, suspensión trasera multibrazo y las comodidades de su cabina.
La versatilidad y confort de la nueva Renault ALASKAN te sorprenderán más que el propio camino.

Suspensión multilink con 5 brazos
Una experiencia de manejo extraordinaria, sin influenciar la carga útil o capacidad de remolque.
Excelente capacidad de filtración: Mejor acústica y menor vibración en la ruta.
Suspensión ligera y alta estabilidad por sus propiedades de dirección.



Cabina confortable y espaciosa, con terminaciones y detalles premium

Asientos de cuero caleccionados.
Asiento conductor ajustable en 8 direcciones incluyendo ajuste lumbar.

Sistema de asistencia en pendiente (HSA) y Control de descenso en pendiente (HDC)

El asistente de arranque en pendiente mantiene el vehículo inmóvil hasta el arranque.
Hill Descent Control (HDC), permite mantener el control durante maniobras complejas conduciendo en bajada, manteniendo la velocidad y presión de frenado.



Climatizador bi-zona

Máximo confort para todos los ocupantes con su climatizador bi-zona & ventilación regulable en plazas traseras.

www.renault.com.ar



Forparque
REPUESTOS

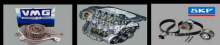
REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368
Tel.: 011 4911-9377
+549113605477
fordparque@yahoo.com.ar

Seguros por



Todas LAS MARCAS y modelos



TURBOS
REPARACIÓN Y RECAMBIO
VENTA DE REPUESTOS
PARA MOTOR

☎ 2112 3061 ☎ 11 3508 9532

📍 AV. AVELLANEDA 4119 - VIRREYES - BS. AS.

/prmotorparts prmotorparts@gmail.com @prmotorparts



GRUPO ELECTRONICA

DISTRIBUIDORA HEPEA



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe
Tel.: (1341) 4303730
Lautaro Bordoni (0341) 156033028
www.distribuidorahepea.com.ar
distribuidorahepea@hotmail.com



Artículo
PDM-E2

PUNTA DIGITAL MULTIFUNCION (10 EN 1)

La punta digital multifunción para medición e inyección de señales PDM-E2 es la evolución tecnológica de la punta lógica tradicional, incorporando un voltímetro, frecuencímetro, detección de estados lógicos, linterna, y generador de diferentes tipos de señales. El equipo fue diseñado con electrónica de última generación y está basado en un potente microprocesador RISC de alta performance. Posee un display alfanumérico retroiluminado y 4 pulsadores para su utilización.

Voltímetro: Con la función voltímetro es posible medir el voltaje de la batería para saber si la misma se encuentra en buen estado y detectar positivos y masas en distintos puntos del vehículo.

Posee función de retención de medición para congelar la lectura.

Frecuencímetro: Con la función frecuencímetro es posible detectar la presencia de señales sin la utilización de un osciloscopio. Es posible detectar pulsos de inyección, señal de velocímetro y cualquier señal de baja tensión de bobinas y módulos de encendido y cualquier señal periódica existente en el vehículo.

Generación de ondas: En los mados de generación de señales permite excitar inyectores monopunto y multipunto, obtener señales tipo HALL de 12v, señales para tacómetros, para velocímetros, señales de alta frecuencia para distintos propósitos y señales PWM para diferentes actuadores.

Punta lógica: Permite la detección rápida de positivos, masa y cables cortados. Posee dos leds y alarma sonora para la detección de estados.

Salida lógica: Permite la generación de 12v o 0v para excitar diferentes tipo de actuadores y partes del vehículo.

Linterna: Para realizar mediciones en zonas oscuras, la herramienta incluye una linterna la cual provee iluminación mediante dos leds de alta intensidad para así poder observar los lugares donde se debe realizar el diagnóstico. El equipo cuenta con cables adicionales para extender el alcance para realizar mediciones e inyectar señales. La punta PDM-E2 es única en el mercado, siendo una poderosa herramienta que incorpora opciones de medición y generación de señales. Es una compacta y versátil herramienta que dispone de una gran variedad de alternativas para realizar en forma eficiente, diferentes diagnósticos sobre el sistema electrónico del vehículo.

Especificaciones técnicas:

- Alimentación de 12V CC.
- Sistema basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Incorpora display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light).
- 4 Pulsadores para manejo de opciones.
- Genera señales (Hall, PWM, Inyectores, Actuadores, Válvulas, Mariposa Motorizada, etc.)
- Mide tensión continua entre 0v y 22v.
- Mide frecuencia entre 0 Hz y 20KHz.
- Función punta lógica con leds y alarma sonora para detección de positivo y masa.
- Linterna integrada con leds blancos de super brillo.
- Gabinete ergonómico y de moderno diseño.
- Fácil utilización y manejo. Múltiples opciones para medición y generación de señales.



GRUPO ELECTRONICA

DISTRIBUIDORA HEPEA



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe
Tel.: (1341) 4303730
Lautaro Bordoni (0341) 156033028
www.distribuidorahepea.com.ar
distribuidorahepea@hotmail.com

PROBADOR DE BOBINAS



Artículo
PDM-E8

El El probador de bobinas PDM-E8 es un equipo que permite ensayar cualquier tipo de bobina de ignición automática, ya sea la bobina tradicional o las que incorporan módulo de encendido. Para esto, se dispone de un chipómetro integrado que permite analizar la chispa generada por la bobina, con el objetivo de evaluar si la alta tensión generada es correcta. Al disponer de un chipómetro integrado, se simplifica el conexionado de prueba, se disminuye el tiempo de evaluación de la bobina y se permite realizar el ensayo de una manera más segura. El equipo cuenta con un control de variación de RPM para poder probar el funcionamiento de la bobina en diferentes regímenes de trabajo, tal cual como si estuviera en el motor. En el frente hay presente un led de indicación de presencia de pulsos, que sirve de referencia visual para que el usuario sepa que los pulsos se están aplicando efectivamente a la bobina. La alimentación se toma desde 12v, ya sea desde la batería del automóvil o desde una fuente externa. Se dispone de un led en el frente que permite al usuario saber si se conectado correctamente la alimentación del equipo de tal manera de que si el led de conexión correcta de batería se enciende, significa que la polaridad de la fuente es correcta. En caso contrario, si el led no enciende significa que se ha conectado de manera inversa la alimentación. De manera adicional, el equipo es capaz de generar pulsos para inyectores monopunto y multipunto, señal hall de 12v y señal para excitar módulo de encendido Hall.

Especificaciones técnicas:

- Prueba chispa de bobinas de una o múltiples tomas con o sin módulo de encendido incorporado.
- Genera señal para disparo de módulos de encendido Hall/Inductivos.
- Genera pulsos para inyectores monopunto y multipunto.
- Genera señal Hall de 12v (Emulador distribuidor Hall, Señal Hall genérica, Tacómetro, velocímetro, etc.)



REPUESTOS ACCESORIOS



AV. CENTENERA 3099

TEL/FAX 4919-9135



+54 9 11 4081-0018



Publique en Medios Especializados

Tenemos un plan que se ajusta a su medida
Consultenos

www.guiamecanica.com



+54 9 11 3795-0059

SOTERA SYSTEMS

BOMBAS, MEDIDORES,
SISTEMAS VERSÁTILES
Y RESISTENTES DE
TRANSFERENCIA
DE QUÍMICOS.

Producidos por:



400 SERIES

Bombas de diafragma.

825P/850P

Medidor digital
precisión.



TT10 SERIES

Medidor digital en
línea para turbina.



DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO



Chilavert 1020 | B1772 | Villa Madero - Buenos Aires
(+54 11) 4442 0112 / 4622 9857 / 4462 5003
ventas@kefrenargentinasrl.com.ar



EL INDUSTRIAL
INYECCIÓN DIESEL

SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL
DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)

Tel.: 4918 1537 - 3535 2342

elindustrialdies@hotmial.com - www.elindustrialdiesel.com



**RADIADORES
LUGANO**



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152 15 6390 4614 15 6512 1046 15 5713 9242
radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

REPUESTOS Y ACCESORIOS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

Centenera 3092 CABA

CHEVROLET

REPUESTOS Y ACCESORIOS
ENCENDIDO MOTOR

En Centenera 3092 - 15 5713 9242 - 15 6512 1046

3092 CABA

REPUESTOS
CHEVROLET

ORIGINAL e

IMPORTADOS

011 5575-2939

Estamos atendiendo con turnos programados.



INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL



DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS

SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG



CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

REPARACIONES Y CARGAS



MECÁNICA

Y ELECTRICIDAD INTEGRAL



SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL 11 5 452 7584

O AL ☎ 4 924 1505



www.pellizzarisport.com.ar

QUÉDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO



P
E
S
A
D
O
S

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



**BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES**

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC-PEUGEOT - 05
REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

TRABAJOS
GARANTIDOS

REFORMAS - RECAMBIOS
TCRNERIA EN GENERAL

ENVIOS AL
INTERIOR

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar

Constellation Robust 14.190

Volkswagen continúa ampliando su oferta con un nuevo modelo 4x2, de entrada a la familia Robust. El Robust 14.190 se destaca por ser el único modelo del mercado con capacidad para llevar hasta 4 ocupantes en su cabina, ideal para servicios con equipos de tarea.



MOTOR

Marca / Modelo	MAN / D08 34 190
N° de cilindros / Cilindrada (cm3)	4 en línea / 4.580
Potencia neta máx. - CV (Kw) a rpm (*)	186 (137) a 2.500
Par motor neto máximo - Nm a rpm (*)	700 a 1.100 - 1.600
Sistema de inyección	Common Rail
Norma de emisiones	Euro V
Tecnología de emisiones	EGR

(*) Valores conforme ensayos ISO 1585

TRANSMISIÓN

Marca / Modelo	EATON / FS 5406-A	
Tipo / Accionamiento	Manual / a cables	
N° de marchas de Avance / Retroceso	Sincronizadas: 6 / 1	
Relaciones	1°/6° (Última)	9,01:1 / 1,00:1
	Reversa	8,63:1
Tracción	4x2	

CHASIS

Tipo	Escalera, largueros rectos de perfil "U" constante, remachado y atornillado.
Material	LNE 500

RUEDAS

Llantas	Acero, 7,5" x 22,5" - Incluye Auxilio
Neumáticos	275/80R22,5 - Incluye Auxilio

EJE DELANTERO

Marca / Modelo	Sifco / 13K
----------------	-------------

EJE TRASERO MOTRIZ

Marca / Modelo	Meritor / MS 19-235
Relación de reducción	4,10/5,72:1 (Doble reducción)

SUSPENSIÓN

Delantera	Ballestas semielípticas de doble etapa. Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora.
Trasera	Ballestas principales semielípticas de acción progresiva. Ballestas auxiliares parabólicas. Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora.

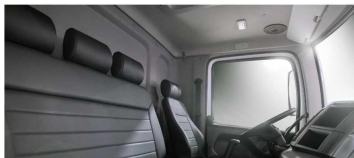
PESOS Y CAPACIDADES (KG)

Tipo de Cabina Constellation	CS y TB
PESOS EN ORDEN DE MARCHA	
Eje delantero	3.104
Eje trasero	1.746
Total	4.850
CAPACIDADES TÉCNICAS	
Eje delantero	5.000
Eje trasero	9.000
Total	14.000
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	23.000
Carga útil máxima (Técnica) + Carrocería	9.150

Obs: Los pesos son referenciales según condiciones originales, incluyendo nivel de fluidos completo y tanques de combustible llenos. Los pesos pueden estar limitados por normas viales y sufrir alteraciones debido a los opcionales.

EMBRAGUE

Marca / Tipo	Sachs / monodisco seco, revestimiento orgánico
Diámetro del Disco (mm)	395



AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también



- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos

+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar
Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs

Repuestos Mercedes
Constitución S.R.L.

REPUESTOS



Perkins



CENTRO INTEGRAL DE SERVICIOS
MECÁNICA - ELECTRICIDAD



Sgo. del Estero 2118 Tel. 4304-1763
ventas@repuestosmc.com.ar

FRENOS

Freno de servicio	Neumático, tambor en las ruedas delanteras y traseras, ABS + EBD
Tipo / Circuito	S-came / circuito doble, independiente, depósito de aire, secador de aire con filtro coalescente.
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador.
Actuación	Ruedas traseras.
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos.
Freno Auxiliar / Tipo	MAN Exhaust Valve Brake (EVB) / Freno de cabezal y válvula tipo mariposa
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el acelerador.
Seguridad Activa	ABS + EBD

PRESTACIONES (Cálculo Teórico)

Relación de reducción eje trasero	4,10/5,72:1
Velocidad máxima (km/h)	90 (Limitado Electrónicamente)
Capacidad de rampa con 14.000 kg (%)	49
Partida en rampa con 14.000 kg (%)	39
Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento	

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Batería	2 x 12V - 100Ah
Alternador	80A - 28V

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (lts)

Tanque de combustible / Material	275 / Plástico
Tanque de urea	-

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	4.340
Voladizo delantero	B	1.511
Voladizo trasero	C	2.134
Largo Total	D	7.985
Ángulo de entrada	E	19°
Ángulo de salida	F	20°
Altura del vehículo	G	2.813
Altura de la plataforma de carga	H	976
Distancia mínima entre el eje delantero y el comienzo del implemento	I	660
Ancho máximo delantero (con/sin espejos)	J	2997 / 2507
Ancho máximo trasero	K	2.426
Trocha delantera	L	2.105
Trocha trasera	M	1.834
Despeje delantero	N	260
Despeje trasero	O	246
Distancia externa entre largueros	P	882
Diámetro de giro		17.000
Distancia libre de carrozado		5.814

EQUIPAMIENTO

ROBUST

Calefacción y Aire Acondicionado

Asiento de Conductor con múltiples regulaciones, apoyacabezas y cinturón de seguridad de 3 puntos

Asiento de Acompañante Triple reclinable con apoyacabezas y cinturones de seguridad independientes

Tapizado de asientos en cuero sintético

Radio (AM/FM, CD+MP3, USB, Bluetooth)

Teleguía analógica MTCD

Panel de Instrumentos color

Control de velocidad crucero

Botón de aceleramiento de torque de fuerza

Levitación de eje con accionamiento manual

Espejos retrovisores con ajuste manual

Escuella de techo con múltiples posiciones

Suspensión de cabina mecánica e independiente de 4 puntos

Fanfarjas delanteras metálicas

ISHi Estándar / (Opcional)

CS: CABRA SIMPLE / TR: TECHO BAJO

Obs: Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso. Ingrese los contratos. Agosto 2020

ASIAN MOTORS S.R.L.

Repuestos de Motor



envíos al interior



Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075

e-mail: asianmotors@hotmail.com +54 9 11 6267-4988



REPUESTOS RICCHEZZA

WWW.REPUESTOSRICCHEZZA.COM.AR

MARCAS

Peugeot
Citroen
Renault
Fiat
Ford
Volkswagen

CONTACTANOS AL
15-3180-7386

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

**Trabajamos con Talleres - Particulares
y Compañías de Seguros**

Verdes por
mayor y menor  +54 9 11 3180-7388

repuestosricchezza@gmail.com - www.repuestosricchezza.com.ar

CAJAS DE
VELOCIDAD



TODO EN
DIFERENCIAL



VENTA DE
REPUESTOS



TODO PARA EL
4X4 y 4X2



**REFORMAS Y ADAPTACIONES DE CAJAS
DE VELOCIDAD Y DIFERENCIALES
ARMADO Y REPARACIÓN
REPUESTOS ORIGINALES
RECAMBIO DE ENGRANAJES**

COMPRESORES DE AIRE ACONDICIONADO

CASA
EL TARTA
de Araya SRL

**Paysandu 2371 (1416) Capital Federal
Tel.: 4582-5512/4585-6454 Fax: 4583-1994**



+54 9 11 3113 6888

E mail: eltarta4x4@hotmail.com

**ENVÍOS
AL
INTERIOR**



BACTER-BIO

TRATAMIENTO para COMBUSTIBLE DIESEL con BIODIESEL

Biocida - Bactericida Fungicida - Algucida para GAS OIL con BIODIESEL DIESEL 1500

PROBLEMAS CON:
Ductos obstruidos - Fallos de arranque
Filtros tapados - Combustible contaminado
NO DESARME, VACUÑELO
No pierda tiempo y dinero en desarmes. Agregue **BACTER-BIO D** en el filtro y el tanque de combustible y a trabajar.

SOLUCIÓN REAL Y OBJETIVA DENTRO DE LOS 30 MINUTOS

PRODUCTO ESPECÍFICO

BACTER-BIO D es un aditivo desinfectante para Gas Oil general y Gas Oil con biodiésel en particular (Diesel 1500). La eficacia de su acción sobre los agentes biológicos se extiende desde la descontaminación hasta su mantenimiento de manera continua. Se presenta como un líquido homogéneo, de color ligeramente amarillento y aroma característico.

El combustible diesel de última generación incorpora un porcentaje de entre el 4% y el 7% de bioetanol con el propósito de ser más amigable y respetuoso con el medio ambiente, este hecho provoca la presencia de agua en pequeñas fracciones (<0.5%) que incrementa considerablemente la probabilidad de degradación por microorganismos. Esto se vio potenciado si aumentan la posibilidad de filtraciones de agua en los tanques de almacenamiento del combustible. El efecto de estos agentes biológicos sobre el combustible se manifiesta, básicamente, en la pérdida paulatina de potencia de los motores, y llega hasta a la imposibilidad de encendido de los mismos. Esto se explica por la adherencia de estos microorganismos en partes internas del motor en forma de laca y barnices, los que NO son fáciles de remover en su totalidad mediante el uso de técnicas y solventes estándar.

BACTER-BIO D se usa en concentraciones de entre el 0.5% y el 1.0% conforme al grado de infección o la necesidad de recuperar el óptimo funcionamiento de motores y máquinas, así, también, como la descontaminación de tanques de combustible, cisternas, y toda bomba, ducto o accesorio asociado al travesado del mismo. Siempre se recomienda comenzar con el 0.5% y evaluar el resultado. El aditivo se agrega en el tanque de combustible o de almacenamiento, o de almacenamiento. El funcionamiento de los motores que, en silencio por la contaminación, recuperan su potencia dentro de los 30 minutos, el motor debe permanecer encendido. Si bien puede parecer mucho tiempo, hay que tener en cuenta que el aditivo debe actuar tanto en el combustible como en ductos y partes de motor afectadas, esto requiere tiempo. No obstante esto, también debe ser tenido en cuenta que, en la gran mayoría de los casos, una simple aplicación alcanza para solucionar el problema, no siendo necesario el desarme y reemplazo de partes de motor, con la consiguiente parada de la máquina y el lucro cesante que ello implica.

BACTER-BIO D se incorpora en el tanque con un contenido de un tercio a medio de la capacidad, siempre antes de completar la carga del Gas Oil. De esta forma la mezcla se realizará de manera más homogénea durante el agregado del combustible restante. El cálculo de la cantidad de aditivo, aunque parezca obvio, se realiza sobre la totalidad de combustible a cargar y no, sólo, sobre el tercio o medio tanque en el que se agrega inicialmente.

Para vehículos detenidos, con falla de encendido, proceder agregando el aditivo en el tanque conforme a la cantidad estimada de Gas Oil en el mismo, y a su vez, vaciar el filtro de combustible y cargar en el 100-100 cc del aditivo de manera directa completando con Gas Oil. De no normalizarse la marcha al cabo de 30 minutos repetir el agregado de **BACTER-BIO D**, tanto en el tanque como en el filtro.

	USO PREVENTIVO	USO EN SOLUCIÓN DE FALLAS
Cantidad total de Gas Oil existentes en el tanque a tratar	Agregar en el tanque 2.5% del contenido en volumen (Litros) de BACTER-BIO D	Aditionalmente agregar en el filtro de Gas Oil (solo "bater-bio") Expresado en Litros.
50 Litros	0.250 Litros	0.100 - 0.150 Litros
100 Litros	0.500 Litros	0.100 - 0.150 Litros
500 Litros	2.500 Litros	0.100 - 0.150 Litros
1000 Litros	5.000 Litros	0.100 - 0.150 Litros



BACTER-BIO D no altera las propiedades de los combustibles Diesel y Diesel con biodiésel (Diesel 1500), los mejora. Protege los tanques y depósitos contra la corrosión, eliminando los microorganismos productores de sustancias ácidas corrosivas, impidiendo la formación de todos biofilms. Buena solubilidad en el Gas Oil y a la vez excelente adición e inhibición de la humedad. Ahorra a mediano y largo plazo en costos de mantenimiento y reparación. Tanto de tanques y depósitos, como de partes de motor, bombas, ductos y filtros.

F347 Argentina C.e.l. - Tel. +54 11 4651-8626 (r.t.)
info@f347.com.ar

FILL-RITE

BOMBAS, MEDIDORES, SISTEMAS DE TRANSFERENCIA DE COMBUSTIBLES, PRODUCTOS PARA ADBLUE, BOMBAS PARA LA ANTARTIDA

Producido por:



Ser el mejor no es fácil

Requiere diligencia. Requiere un firme compromiso de mejora continua. Requiere tener la mentalidad de que ser lo mejor es un camino, no un destino. Con la visión, misión, valores y marca de Tuthill como la esencia de todo lo que hacemos, entendemos que no podemos dormirnos sobre los laureles o el patrimonio. Fabricar lo mejor en bombas de transferencia de combustible de AC y DC, bombas de transferencia de químicos y accesorios es una misión que nos tomamos muy en serio. Cuando utilice bombas de transferencia de combustible o de químicos Fill-Rite o Sotera Systems, verá nuestro compromiso con la excelencia



FR118P10
Medidor digital en línea compatible con gases: • Metano • Acetileno • Argón • Oxígeno • 2-15 GPM/11-80 LPM • Píndice de flujo: 70 psi @ 2.8 bar

TT10PB
Medidor digital en línea Gas: • Metano • 2-15 GPM/11-80 LPM • Píndice de flujo: 80PP de 1"

900CD1.5BSPF
Medidor digital entrada de 1", salida de 1/2" • +/- 1.2% de precisión • 6-40 GPM, 30 psi

90TCL
Medidor mecánico de 1", Medidor de 1"

FRHP32V
Palanca de acción manual 11 cc por desplazamiento Construcción de polipropileno

FR121JGL
Bomba de DC de 12 voltios con medidor de litros

FR311VLB
Bomba de AC de alto flujo de 115/230 V Bomba, manopla, pistola y medidor de flujo 10 GPM / 11.3 LPM, Motor de 1/4 H

FR112C
Bomba manual rotatoria completa con cartucho

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO



Chilavert 1020 (1772) Villa Madero - Bs. As.
Tel.: (54-11) 4442-0112 / 4622-9957 / 4462-5003
ventas@kefrenargentina.com.ar / www.kefrenargentina.com.ar

AUTO CHIP

Inyección Electrónica
 Inmovilización de ECU
 Adaptación de ECU
 Reparación de ECU
 Chip de Potenciación
 Chip para GNC

Venta de sésales
 Reparación de Sésales
 Calibración de Torres
 Potenciación por OBDII
 Capacitación

SARAZA 1802 Esq. MIRO
Cel.: 1569850185

Email: victorgonzalez2001@yahoo.com.ar

bosch
AUXILIO MECANICO

GPS



11-3176-8630

11-6793-0215



Bosch
AUXILIO MECANICO

BOMBAS DE AGUA



Repuestos y Accesorios
 para bombas de agua
 Caños de circulación de agua
 Automotores - Camiones - Tractores

REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com

EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS

HONORARIOS ACCESIBLES



ATENCIÓN PERSONALIZADA

CONTADORA PUBLICA NACIONAL (U.B.A)

IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM

15.5890-6940.



BOMBAS DE AGUA



Repuestos y Accesorios
 para bombas de agua
 Caños de circulación de agua
 Automotores - Camiones - Tractores

REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com

CAJAS AUTOMÁTICAS

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO



ACEITES Y ADITIVOS ESPECIALES

REPARACION

PARA TODAS LAS
MARCAS



REPARACIÓN Y VENTA
AUTOS / COLECTIVOS
MAQUINAS

REPARACION

4 X 4

REPUESTOS
PARA REDUCTORAS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

MOTOR 4GROS

MIEMBRO A.T.S.G.

Automatic Transmission Service Group

Vieytes 1900 esq. Lujan (1275) Capital
Tel.: 4301 3368 / 4301 6780 / 4302 1779

motor_ros@hotmail.com

+54 9 11 3247-8529



Repuestos y Accesorios
VOLKSWAGEN - FORD
Linea Completa
Motores y Cajas

Av. BEIRO 5580 Tel 4641-6834
www.dodgebeiro.com

seguinos por:



JOSE M. BAO

BRT

SERVICIO INTEGRAL DEL AUTOMOVIL

Diagnóstico computarizado

La Pampa 4522/24
Cap.- Tel.: 4522-0838
www.brtinyeccion.com

Seguinos en:



marrose

FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584
www.marrosefrenos.com
Email: ventas@marrosefrenos.com



marrose

FRENOS



BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



VZH Van Zandweghe Hnos
se ha especializado en la
fabricación y distribución
de ésta tecnología.

Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad
www.baterias.com.ar - info@vzh.com.ar

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires



Tel.: 11 4637-2904

TECNICA DE INYECCION 13

CONTENIDO DEL MANUAL

CITROEN C4 LOUNGE 1.6 LS 16V
FIAT UNO NOVO 1.0 LS. 8V
FIAT QUBO 1.4 LS.
FIAT TORO 2.0 LS.
FIAT TORO 2.4 LS.
GEELY 2.0 LS
JEEP COMPASS 2.4 LS.
JEEP RENEGADE 2.4 LS.
NISSAN FRONTIER 2.3 LS.
NISSAN KICKS 1.6 LS.
PEUGEOT 307 1.6 LS. 16V
PEUGEOT 308 1.6 LS. 16V
PEUGEOT 508 1.6 LS. 16V
PEUGEOT 2008 2.0LS. 16V
RENAULT KOLEOS 2.5 LS. 16V
RENAULT KANGOO NUEVO 1.5 LS.

BOSCH MOTRONIC ME 7.4.9
M. M. IAW 6LPB / 6KPB
M. M. / 7GF
VALEO J34P
MULTIJET II
MULTIAIR
TIGERSHARK
MULTIAIR
NISSAN / HITACHI
NISSAN / HITACHI
BOSCH MOTRONIC ME 7.4.9
BOSCH / MED17.4
BOSCH / MEV17.4
ME 749R
RENAULT / HITACHI / MEC 121
BOSCH EDC17 - C94



EDICIONES TECNICAS RT



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.

Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587

vtmtransmisiones@Gmail.com

EQUIPAMIENTO PARA EL DIAGNÓSTICO SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA



PDM-E11/PDM-E24 BATEAS D LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 3 & 6 LITROS

- Alimentación: 220v VA – 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoeléctrico tipo sándwich.
- Recipiente de acero inoxidable de 3 y 6 Litros.
- Panel de control digital con display.
- Indicación de estados con leds y alarma.
- Programas seleccionables de limpieza.
- Frecuencia y potencia variable.
- Temporizador entre 60 y 960 segundos (1 y 16 Minutos)
- Sistema multifrecuencial.
- Calefactor automático.
- Incluye accesorio porta inyectores/objetos.

PDM-E1 EQUIPO MULTIFUNCIONAL PARA PRUEBA Y DIAGNÓSTICO

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba inyectores, motor paso a paso, motor de continua y válvulas PWM.
- Salida para activación de bomba electrónica de combustible.
- Mide resistencia, frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Prueba batería, alternador y regulador sobre vehículo.
- Emula Lambda, señal Hall, señal magnética, MAP, sensores 0-5v y sensor de temperatura
- Prueba bobinas y módulos de encendido
- Mide sensores MAP, MAE, HALL, Inductivos, etc.
- Prueba mariposa inmovilizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Salidas auxiliares de 5v y 12v para alimentación externa de sensores.
- Conexión USB con la PC para capturar ondas.
- Gabinete plástico con diseño ergonómico.



PDM-E15 PROBADOR DE MARIPOSAS MOTORIZADAS

- Alimentación de 12v CC.
- Equipo compacto de fácil uso, universal y multimarca.
- Ensayos manuales y automáticos.
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light) Y teclado.
- Prueba de manera completa cuerpos de aceleración.
- Prueba motor del cuerpo de aceleración. Apertura y cierre de mariposa.
- Mide resistencia eléctrica del motor del cuerpo de aceleración.
- Mide corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración.
- Medición simultánea de sensores TPS1 y TPS2 (Dos pistas).
- Medición de dureza de engranajes de la mariposa.
- Medición de sensores de pedal electrónico (TPS1 y TPS2)
- Medición de sensores TPS simples y dobles.
- Generador de reportes de variables medidas.
- Prueba válvulas IAC de dos cables y válvulas PWM



Cajas automáticas F1 S.R.L.

REPARACIÓN DE TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

SERVICIO

DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

ATENCIÓN A CONCESIONARIAS Y TALLERES



ENVÍOS AL INTERIOR

TARJETAS DE
CRÉDITO Y DÉBITO



PRECISION
INTERNACIONAL



Av Gral. E. Mosconi 870
Lomas del mirador
Tel. 4699-0693 / 0631
Cel. 11-5306-1691
cajasautomaticasf1@gmail.com
f Cajas Automáticas F1
www.cajasautomaticasf1.com.ar



ceaelectronica.com



MANUALES TÉCNICOS

Pruebas y Ensayos / C. Electrónicos
Manual de Consulta

+54 9 11 3230-2978 +54 9 11 4989-6292

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553 +54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com cursos@ceaelectronica.com



www.guiamecanica.com

+54 9 11 3795-0059

Manuales con Información para el Profesional Mecánico



Colecciones Completas



Envíos a todo el País
Pedidos al:

Pedidos al +54 9 11 3795-2497
Mail: librosparamecanica@gmail.com

Diplomados Prácticos y Presenciales

Sedes: Garín - Pilar - Lomas de Zamora - San Miguel - Quilmes - CABA



DURACIÓN: 2 MESES

- CHAPA - PINTURA
- MECÁNICA DEL AUTOMOVIL
- ELECTRICIDAD E INYECCIÓN
- MECÁNICA Y ELECTRICIDAD DE MOTOS
- MICROBOLLOS

DURACIÓN: 8 HORAS

- PULIDO Y ENCERADO DE AUTOS Y ÓPTICAS
- AUDIO Y ALARMAS
- AIRE ACONDICIONADO AUTOMOTOR
- REPARACIÓN DE PLÁSTICOS



Clases: 1 Día Por Semana de 3 Hs.
(Cursos Mensuales)
(Cursos Cortos 1 día de 8 Hs.)
de Práctica Efectiva, donde aprenderás
utilizando técnicas y herramientas
necesarias para convertirte en un
Profesional

Sin estudios secundarios y a partir
de los 16 años.

Aceptamos todos los medios de Pago
Las cuotas incluyen materiales y
Diploma de Asistencia.

INSCRIPCIONES ABIERTAS

Tel / WP 11 6029 7137 info@tea.com.ar WWW.TEA.COM.AR



Somos desde hace 13 años la **Primera Escuela Integral de Capacitación Práctica de Oficios** destinados al **Mercado automotor**, con sedes en Buenos Aires, donde dictamos Cursos de Chapa, Pintura, Microbollos/Saca bollos, Reparación de Plásticos, Pulido y Encerado, Polarizado, Aire Acondicionado, Mecánica, Electricidad, Inyección electrónica, Motos etc.

Nuestros cursos son 100% prácticos y dirigidos a aquellas personas interesadas en iniciarse o perfeccionarse en Oficios del Automotor, donde la falta de personal capacitado es permanente. Cada uno de los Cursos se dicta un día por semana de 18 a 21 hs

En esta oportunidad nos presentamos ante Uds. con el fin de solicitarles tengan a bien considerar la posibilidad de **incorporar un ingreso extra** a Vta. Actividad específica, **sin ningún tipo de inversión**, a través del dictado de Nuestros Cursos, aportando un **Ingreso Extra para los Titulares de la Empresa y sus Empleados**:

+ Beneficio económico para su Empresa del 20 %:

Sobre la recaudación total de los cursos en concepto de uso del espacio físico

+ Beneficio económico para los Titulares de la Empresa y/o Sus Empleados del 20 %

Sobre la recaudación del curso/s, en concepto de dictado de/los mismo/s

+ Incremento del flujo de personas a su negocio, pudiendo éstos ser convertidos en potenciales usuarios/clientes de Vuestros Servicios.

+ Valoración de Vta. Empresa en la Comunidad Local, por la capacitación de nuevos recursos y la generación de empleos dignos y en Oficios de permanente demanda

TEA (Taller Escuela del Automotor) se hace cargo de:

- Software de Administración
- Inscripciones y Cobranza vía Mercado Pago
- Publicidad y Difusión de los cursos por Redes Sociales
- Capacitación del Personal Docente y Administrativo
- Entrega de Programas de Todos los Cursos que se dicten en su Sede
- Entrega de Diplomas a Alumnos, con la Firma y Logo de TEA y de Vta. Empresa.
- Seguimiento permanente de gestión y calidad de los cursos dictados
- Seguro de Responsabilidad Civil con endoso a favor del Titular del Taller

Si se encuentra interesado en profundizar o avanzar con nuestra propuesta de negocios, sin compromiso alguno, rogamos se comunique con nosotros a:

Alberto J Alonso
Director
Tel / WP 11 6029 7137
ajalonso@tea.com.ar

Descripción general

La finalidad de esta nota es dominar los procedimientos de inspección y reparación para equipos eléctricos, mientras aprende las funciones del sistema de carga sobre el vehículo efectuando los siguientes trabajos.

1 Remoción

Remueva la correa de mando y luego el alternador del vehículo.

2 Desarmado

Remueva la polea del alternador, y luego desarme el rotor, rectificador y bobina de campo.

3 Inspección

Verifique la continuidad del rotor, rectificador, etc.

4 Rearmado

Rearme el rotor, rectificador y bobina de campo desarmados.

5 Instalación

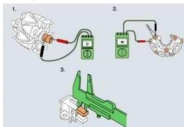
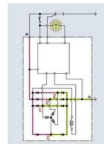
Instale el alternador sobre el vehículo y ajuste la tensión de la correa de mando.

Revisión técnica del alternador

* Circuito de carga

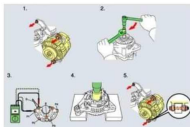
* El alternador genera corriente alterna, pero como los vehículos usan corriente continua, la corriente alterna debe ser convertida en corriente continua. El dispositivo que convierte la corriente es el rectificador. Los rectificadores convierten corriente alterna en corriente continua usando diodos.

* Un diodo permite el paso de la corriente en una sola dirección. Por lo tanto, el verificarla con un probador eléctrico o probador de circuito, pasa la corriente desde la batería interna del probador al diodo para verificar si está bien o no, de acuerdo con el flujo de la corriente al diodo.



Componentes

1. Inspección del conjunto del rotor del alternador.
2. Inspección del soporte del alternador con rectificador.
3. Inspección del soporte de escobilla del alternador,



Inspección del conjunto de rotor del alternador

1. Inspección visual

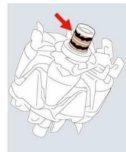
Verifique el anillo deslizante por la extensión de la suciedad o quema.

SUGERENCIA

* El anillo deslizante entra en contacto con la escobilla mientras genera el flujo de corriente eléctrica.

* La chispa causada por la corriente creará suciedad y quema.

* La suciedad y quema interfieren con la corriente eléctrica y deterioran la función del alternador.



Publique en Medios Especializados

Tenemos un plan que se ajusta a su medida
Consultenos

www.guamecanica.com

+54 9 11 3795-0059



TRABAJOS GARANTIZADOS
ATENCIÓN PERSONALIZADA

edu-center

CASA ADHERIDA AL A. C. A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO
LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

E-mail: educenter@ciudad.com.ar

2. Limpieza

Usando un paño y una escobilla, limpie el anillo deslizante y el rotor. Si el nivel de suciedad y quema es notable, reemplace el conjunto del rotor.

3. Verificación de la continuidad entre los anillos deslizantes.

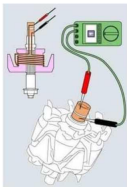
Usando un probador eléctrico, verifique la continuidad entre los anillos deslizantes.

SUGERENCIA:

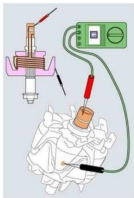
* El rotor es un electroimán giratorio que tiene una bobina en su interior. Ambos extremos de la bobina se conectan a los anillos deslizantes.

* La verificación de continuidad entre los anillos deslizantes puede ser usada para detectar un circuito abierto dentro de la bobina.

* Si se encuentra un problema en la aislación y/o verificación de continuidad, reemplace el rotor.



CONTINUIDAD



4. Verificación de la aislación entre el anillo deslizante y el rotor.

Usando un probador eléctrico, inspecciona la aislación entre el anillo deslizante y el rotor.

SUGERENCIA:

* Entre el anillo deslizante y el rotor existe un espacio aislado que corta la corriente eléctrica.

* Si se produce un corto en la bobina del rotor, la electricidad fuirá entre la bobina y el rotor.

* La verificación de la aislación entre el anillo deslizante y el rotor puede ser usada para detectar un cortocircuito en la bobina.

* Si se encuentra un problema en la aislación y/o la verificación de continuidad, reemplace el rotor.

SIN CONTINUIDAD

5. Medición del anillo deslizante

Usando calibres vernier, medir el diámetro externo del anillo deslizante.

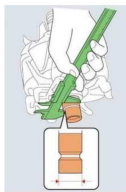
SUGERENCIA:

* Si la medición sobrepasa el límite de desgaste especificado, reemplace el rotor.

* El anillo deslizante entra en contacto con la escobilla mientras gira y produce el flujo de corriente eléctrica.

Por esa razón, cuando el diámetro externo del anillo deslizante queda bajo el valor especificado, el contacto entre el anillo deslizante y la escobilla se hace insuficiente, lo que puede interferir con la circulación de la electricidad suave.

Como resultado, la capacidad de generación eléctrica del alternador bajará.

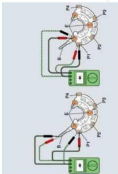


Inspección del soporte del alternador con rectificador

1. Inspección del diodo en el rectificador
* Use el método prueba del diodo en el probador eléctrico.

* Mida entre el terminal B del rectificador y los terminales P1 a P4, cuando invierta la polaridad del cable del probador, y verifique que sólo una dirección, tiene continuidad.

* Cambie la conexión del terminal B al terminal E. El procedimiento es el mismo que arriba.



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

AUTOBAHN S.A.

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.

Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

E mail: autobahn@arnetbiz.com.ar



VENTA DE REPUESTOS
Y AUTOPARTES

Originales, Nacionales e importados
Partes de Carrocerías



Av. Lope de Vega 1301 (1407) Capital Tel/Fax.: 4567-2642 / 3986

RG Repuestos
REPUESTOS IMPORTADOS



Mario Bernasconi

090 / 4854-5858

nissanwarnes

nissanwarnes.com.ar

RG
REPUESTOS



11-41448700

WhatsApp

RG Repuestos

Mario Bernasconi 2273 - Villa Crespo - Repuestos
Autos asiáticos - 48556090 - 1141448700

can - flex s.a.c.i.

FLEXIBLES Y CAÑOS PARA AUTOMOTORES E INDUSTRIA

Fabricación y Reparación inmediata

**HIDRÁULICA - FRENO DE AIRE - COMBUSTIBLE - AIRE ACONDICIONADO
TRABAJOS ESPECIALES SOBRE MUESTRA**

Fab. y Ventas:

Del Barco Centenera 1625 Capital (1424) - Tel/Fax 4921-7339

HOME AUTOS MOTOS TIENDA CONTACTO

MANUALES DE AUTOMÓVILES

**EDICIONES
TECNICAS RT**

TECNICAS DE INYECCION 12

TAMARO 22 cm x 28 cm y 272 PAGINAS



PAGINA DE MUESTRA



TAPA MANUAL

CONTENIDO DEL MANUAL

Chery Tiggo 2.0 Ilt
Citreon C3 1.6 Ilt 16v
Citreon C4 Lounge 2.0 Ilt 16v
Fiat Argo 1.0 12v
Fiat Cronos 1.0 Ilt 12v
Fiat Argo 1.3 Ilt 16v
Fiat Cronos 1.3 Ilt 16v
Fiat Toro 1.8 Ilt 16v E-TORQ
Ford Ka 1.5 Ilt Sigma
Jeep Renegade 1.8 Ilt 16v

Kia Rio 1.6 Ilt
Lfan Folsion 1.3 Ilt
Nissan Frontier 2.5 Ilt
Peugeot 408 2.0 Ilt 16v
Renault Kangoo 1.6 Ilt 16v H4M
Renault Kwid 1.0 Ilt 12v 3cl
Volkswagen Gol MSI 1.6 Ilt
Volkswagen Golf 1.4 Ilt TSI
Volkswagen Suran MSI 1.6 Ilt

**EDICIONES
TECNICAS RT**

**Todos los Manuales
precios promocionales
te los mandamos por correo
Quedate en casa**

www.tecnicasrta.com.ar



ceaelectronica.com



PRODUCTOS DE CALIDAD

FABRICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN



CEA | ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ



PROVINCIA DE SALTA

También estamos en la ciudad de Salta, podés encontrar nuestros productos directamente comunicandote con Nicolás Ghiggia.

Te: 0387 567 5356.

Mail: ceasalta.nicolas@gmail.com

www.ceaelectronica.com

Mecánica
FranCar

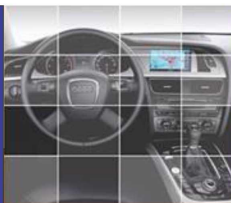


Diagnóstico Computarizado

INYECCIÓN ELECTRÓNICA
MECÁNICA EN GENERAL

San Martín 1099 - Maipú - Buenos Aires
Tel. (02268) 15518764

Laboratorio de
Electrónica Automotriz



* Reparación de Instrumentales Digitales.

* Airbag.

* Módulos Electrónicos.

* ECU's Reparación y Programación.

* Diagnóstico Computarizado.

Instrumentales

Digitales

Electrónica

Automotriz

Tel.: 0223 4755950
Cel.: 0223 15 5384494
fernanddoo@hotmail.com



SERVICIO OFICIAL

TOBAS



Tel/ Fax: 0223 481 0914

REPUESTOS

MG - ROVER

e mail: tallertobas@hotmail.com

VALENTINI 149 (cint. Mitre) (7600) MDP

REPUESTOS ORIGINALES VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS



CHILE 1999 - Tel: 0223 476 4020



Seguinos por



Sefow
Ruedas S.R.A.

Atención a
Compañias de Seguro

Consultas: Tel.: 0223-474 1014
Av. Colón 5144 Mar del Plata

SERVICIO MECANICO



DIESEL e INYECCION
MECANICA EN GENERAL
DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO
ALINEACION Y BALANCEO
TREN DELANTERO Y FRENS

BALCARCE 5930 * TE.: 477-2407 * MAR DEL PLATA



caviglia
REPUESTOS PARA CAMIONES

+549 223 5383512

+549 223 5383515

Seguinos en

Av. Champagnat 1167 tel/fax 0223 4701233 7600 Mar del Plata

**BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654**

Tel: 2234780661

+54 9 223 400 5967



**MONTIEL
ELECTROAUTO**

- Diagnóstico Computarizado
- Electricidad
- Inyección Eletrónica

- Reset de Fallas.
- Control de Consumos
- Limpieza de Inyectores

Cambios de Correas.
Reset de Servis.

NUEVA DIRECCION

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

NUEVO

CEA | ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ

NOVEDAD

NUEVA ACTUALIZACIÓN

ACTUALIZACIÓN | 1.2

FULLCONNECT™ V1.2 

LABORATORIO VIRTUAL



Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com

PDM
SYSTEM ELECTRONICS

DISTRIBUIDORA H.B.R.W.



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe
Tel.: (1341) 4303730
Lautaro Bordini (0341) 156033028
www.distribuidorahaepes.com.ar
distribuidorahaepes@hotmail.com

EQUIPO MULTIFUNCION PARA PRUEBA Y DIAGNOSTICO



Artículo
PDM-E1

El equipo multifuncion PDM-E1 es una potente herramienta que permite trabajar en los sistemas electrónicos de los vehículos de inyección de combustible de una forma sencilla y rápida. Sus opciones integradas permiten probar, analizar y simular todo tipo de sensores y actuadores del vehículo. Genera señales que son totalmente configurables por el usuario a la hora de diagnosticar fallas. El equipo cuenta con un moderno sistema electrónico basado en potente microprocesador RISC de alta performance, el cual se encarga de generar las diferentes ondas y funciones emulando la ECU. Las opciones integradas pueden ser utilizadas para realizar ensayos y pruebas sobre el sistema electrónico de motores de inyección de nafta y Common Rail.

Especificaciones técnicas:

- Alimentación: 12v CC mediante batería o fuente externa 220v CA - 12v CC.
- Protección contra cortocircuitos. Acceso a fusible sobre el panel trasero.
- Equipamiento de última generación basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Excelente visibilidad en su pantalla LCD de 2x20 caracteres con luz de fondo para el manejo de funciones.
- Prueba inyectores multipunto y monopunto. (Para control de banco de pruebas y limpieza).
- Salida para control de bomba de nafta con indicación luminica de activación (Para control de banco de pruebas y limpieza).
- Prueba todos los actuadores de ralenti del mercado: Solenoide con resorte antirrotación, doble solenoide, motor de corriente continua y motor paso a paso (Magneti Marelli-GM)
- Prueba mariposa motorizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Prueba solenoides y válvulas en general.
- Permite Simular todos los sensores de 0v-5v: TPS, MAP, MAF, temperatura de agua, etc.
- Genera señal de sonda lambda con voltaje entre 0v-1v ver diferentes regimenes.
- Genera señal de MAP Ford/VMW de frecuencia (HZ).
- Simula sensores resistivos (contrales independientes de 1K, 10K y 100K).
- Genera señales para probar y ajustar tacómetros y velocímetros.
- Genera señal tipo HALL de amplitud variable.
- Genera señales RPM HALL y magnético para activar la ECU sin necesidad que el motor gire.
- Genera pulsos para prueba de bobinas de baños de aceite y secas.
- Prueba bobinas con y sin módulo de encendido.
- Prueba módulos de encendido.
- Prueba captores inductivos y hall mediante la función frecuencímetro y osciloscopio.
- Mide tensión continua mediante función voltímetro con autorango hasta 30V.
- Mide frecuencias, mediante función frecuencímetro hasta 200khz.
- Mide resistencia hasta 500 Ohms.
- Mide temperatura entre 0°C y 150°C con sensor electrónico integrado.
- Posee salidas de tensión continua de 5v y 12v.
- Función osciloscopio y captura de ondas mediante conexión a PC por puerto USB.
- Generación de onda totalmente configurable desde la PC mediante conexión por puerto USB.
- Fácil utilización y manejo.
- Incluye diferentes cables de conexión.



Colecciones Completas

Pedidos al  **54 9 11 3795-2497**
Mail: librosparamecanica@gmail.com



MECÁNICA
PROINNOTTI

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL
MAYOR RENDIMIENTO · MENOR CONSUMO

MECÁNICA GENERAL
INYECCIÓN ELECTRÓNICA

+54 9 2923 539249

Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.



A.G. TURBOTECHNIK
LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES
PRUEBA Y FERRAMENTAS DE INYECTORES COMMON RAIL

Chile 1338 - Villa Raffo - 3 de Febrero
Pcia. de Bs. As. Cp: B1675AGP
Tel./Fax: 011 4712 1061 • +549 11 5455-8853
agturbotechchnik@gmail.com
info@ag-turbotechchnik.com.ar
www.ag-turbotechchnik.com.ar

Especialistas en reparación de TURBOS

A.G. Turbotechchnik está formada por un grupo de ingenieros y técnicos altamente especializados en los sistemas de turboalimentación e inyección Common rail.

Debido a nuestros conocimientos y máquinas de última tecnología, es que podemos brindarle a nuestros clientes el mejor servicio en mantenimiento, reparación y balanceo de turbocompresores y trabajos integrales en inyectores de common rail.

Nuestro objetivo es tener un contacto dinámico con el cliente para poder responder a sus inquietudes al 100 %.

Gracias a todo esto, **A.G. Turbotechchnik** puede proporcionar un producto altamente garantizado para su correcto funcionamiento.